

# FORUNDERSØGELSER TIL SKYBRUDSSIKRING

## DERFOR SKAL VI UNDERSØGE FORHOLD I JORDEN

Store dele af København, Gentofte og Gladsaxe er hårdt ramt af oversvømmelser ved kraftig regn og skybrud. Det vil områdets forsyningselskaber Novafos og HOFOR nu gøre noget ved. Planen er, at vi i fællesskab anlægger en tunnel, der kan lede regnvandet ud i Svanemøllebugten. Før vi kan gå i gang, er der en masse forhold, der skal undersøges.

Lige her er vi derfor i en til to uger i gang med at lave geofysiske undersøgelser. Det gør vi for at undersøge grundvandsniveauet og jordbundsforholdene, så vi kan planlægge, hvordan vi bedst anlægger en tunnel, der kan lede regnvandet videre.

Undersøgelsen hjælper os til mere præcist at planlægge den bedste vej, vandet kan løbe ud i havet. Arbejdet med at tunnelere starter tidligst i 2020.

CVR: 10073022

KONTAKT: 3395 3395



HOFOR

# FORUNDERSØGELSER TIL SKYBRUDSSIKRING

## METODERNE VI BRUGER HER

Der anvendes to metoder. Dels en **geoelektrisk metode** hvor geologien kortlægges ved at måle på den elektriske modstand i jordlagene. Rent praktisk lægges der kabler oven på jorden, hvorfra der sættes små metalspyd i jorden med 2 m's afstand over en strækning af 160 m. Udstyret transporteres langs eksisterende stier vha. en ATV (4-hjulet motorcykel). Metoden er ikke til skade for eksisterende vegetation eller begravede ledninger/rørføring.

Derudover foretages der en **seismisk kortlægning**. Ved denne metode udnytter man, at de seismiske bølger (lydbølger) har forskellige hastigheder i de forskellige geologiske lag. Over en strækning på ca. 400 m udlægges måleudstyr (geofoner) med 2,5 m's afstand, der anvendes til at opfange rystelser. Langs strækningen bores huller i fire meters dybde med en borerig, der er et par meter høj. Målingen foretages ved at udløse en lydkilde i bunden af hullet. Dette bliver gjort ca. 40 steder langs strækningen.

I forbindelse med den seismiske kortlægning vil der kunne forekomme mindre støjgener af begrænset varighed.

Fælles for metoderne er, at vi ikke skal grave/bore. Målingerne vil primært blive foretaget i græsrabatten langs Lersøstien/Rørsøstien og vil ikke være til gene for almindelig færdsel i området. Dog kan det blive nødvendigt at krydse tværgående stier med målekabler, men det er muligt at passere dette. Alt udstyr fjernes hver dag efter endt arbejde, og arbejdet udføres af 3-4 personer.